

PORSCHE

Geschichten kann man auf vielerlei Weise erzählen. Man kann sie mittels Sprache weitergeben, oder man kann sie aufschreiben. Man kann aber auch ein Tribute-Bike bauen. Wie hier geschehen zu Ehren des Sportwagenherstellers Porsche

■ Text & Fotos: Frank Sander



Erinnert an Ferrari: Auch Stuttgarts Stadtwappen ziert ein steigendes Pferd (re.)

140



TRIBUTE BIKE



Porsche ist ein legendärer Autohersteller, der weltweit mit dem Qualitätssiegel ‚Made in Germany‘ verbunden wird wie keine zweite Marke. Da gibt es Porsches Rennsportgeschichte mit den legendären Le Mans-Siegen und dem Kultfilm von und mit natürlich Steve McQueen. Es gibt die Familien-

geschichte rund um den Begründer der Sportwagenschmiede und auch eine traurige Geschichte wie etwa der Tod von Hollywood-Legende James Dean in seinem Porsche 550 Spider. All das hat Marcus Pfeil auf dem Tribute Bike verewigt.

Möglich wurde dieses Projekt durch die Vision von zwei Enthusiasten, die eng mit der Automarke verbunden sind. Sie wollten

eine fahrbare Reminiszenz zum Thema Porsche schaffen. Sportlichkeit und Exklusivität sollten sich in dem Bike genau so widerspiegeln wie die Extravaganz der Marke.

Custom Wolf, eine Firma, die seit vielen Jahren im Streetfighter-Business tätig ist, sollte den Spagat zwischen einem Custombike, einer gewissen Sportlichkeit und vor allem einer ausgefallenen und doch klaren Linie schaffen. Nach unzähligen Skizzen,



ÄSTHETIK IN ALUMINIUM: CNC-GE



Warum eigentlich
„tribute to ...“:
Eigentlich längst
fällig, dass Porsche
endlich eigene
Motorräder baut



FRÄSTE BRÜCKEN VON THUNDERBIKE

Entwürfen und zahlreichen Ideen war klar, dass man keinen normalen Rahmen verwenden wollte. Die Wahl fiel auf ein Rohwerk von MMS, das nach eigenen Vorstellungen verfeinert wurde. Nahezu jedem Bauteil, welches eingekauft wurde, widerfuhr eine kräftige Überarbeitung oder Abänderung. Der Rahmen erhielt einen markanten Bugspoiler, der vordere Unterzug wurde verändert und vor allem der Spalt vom Rahmen zum Hinterrad wurde durch den Einsatz von Blech verringert. Alle Maßstäbe wurden angepasst, der Benzintank wurde maßgeschneidert selbst gefertigt. Da ein Porsche seit Generationen für Kraft und Eleganz steht, war dem Team klar, dass man hier ein „amtliches Triebwerk“ einpflanzen müsse, jedoch nicht, ohne es vorher

**Fotorealistischen Lackbilder
erzählen die Geschichte
der Sportwagenschmiede**





MARC PORSCHE ERLAUBTE DIE VERWENDUNG DER LOGOS

mit Farbe und vergoldeten Schrauben zu verfeinern. Der Treibsatz stammt von S&S und hat 1850 Kubikzentimeter. Für den guten Sound sorgt eine überarbeitete LA Choppers-Auspuffanlage.

Ganz oben auf der Wunschliste standen coole Räder und eine fette Gabel. Beide Baugruppen lieferte Thunderbike. Die Räder in der Dimension 4.00 x 18" und 10 x 18" wurden in Schwarz getaucht und erhielten als Kontrast vergoldete Schrauben. Und da die Erbauer aus der Streetfighter-Szene kommen, wissen sie, was anständig bremst. So wurden die Bremsättel einer Kawasaki ZX-10 adaptiert, die ein Bike aus 300 Sachen zuverlässig herunterbremsen können. Hin-

ten montierte Custom Wolf eine Perimeter-Bremsscheibe von Buell.

Neben den vielen Blechenerarbeiten wurde auch der Sitz im eigenen Haus gefertigt, der sich nahtlos zwischen Tank und Heckfender einfügt. Den komplexen Lack übernahm Marcus Pfeil. Er nahm Kontakt zu Marc Porsche auf, der bereitwillig Fotos aus dem Familienalbum für das Projekt zur Verfügung stellte und einwilligte, dass man sowohl das Porsche-Logo verwenden als auch eine Signatur auf das Bike aufbringen durfte. Nahezu fotorealistisch trug Pfeil Design den Lack auf und schuf gemeinsam mit Custom Wolf somit ein echtes rollendes Kunstwerk. ■



Schnittig sportliches Teil: Extrem flache Frontlampe von Glow Special

TECHNISCHE DATEN ■ ■ ■ ■

Aufgebaut von: Custom Wolf

■ MOTOR

Typ: S&S, 113 cui (1853 ccm), Bj. 2009
 Vergaser: S&S
 Auspuff: LA Choppers/Custom-Wolf
 Zündung: Dynotek

■ GETRIEBE

Hersteller: orig. Harley-Davidson Fünfgang
 Kupplung: BDL

■ FAHRWERK

Rahmen: MMS/Custom Wolf
 Gabel/Lenkkopfwinkel: Thunderbike/40°
 Schwinge: MMS/Custom Wolf
 Stoßdämpfer: Legend Air
 Bremse vo.: Scheiben Thunderbike,
 Zangen Kawasaki ZX10
 Bremse hi.: Buell Perimeter
 Räder vo./hi.: Thunderbike 4.00 x 18" / 10 x 18"
 Bereifung: vo. 130er, hi. 280er

■ ACCESSORIES

Benzin-/Öltank: Custom Wolf
 Lenker: Thunderbike
 Lenker/Griffe: Custom Wolf
 Armaturen: Kustom Tech
 Fender, Struts & Sitz: Custom Wolf
 Fußrasten vo.: Thunderbike
 Elektrik: Custom Wolf
 Lampe: Glow Special
 Rücklicht: Custom Wolf
 Blinker: Kellermann
 Lack-Idee: .. Robert Miskow, Ausführung: Pfeil Design
 Sonstiges: Schrauben vergoldet

■ KONTAKT

www.Custom-Wolf.de · Tel.: 09186-90090